INTEX® ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΦΟΥΣΚΩΤΗ ΛΕΜΒΟΣ ΜΕ ΑΒΑΚΑ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΠΡΟΤΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΟ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ.

MARINER 310
ISO-6185 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΛΕΜΒΟΥ C

MARINER 260
ISO-6185 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΛΕΜΒΟΥ D

Λόγω της πολιτικής συνεχούς βελτίωσης των προϊόντων της, η Intex διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης των προδιαγραφών και της εμφάνισης, κάτι που ενδέχεται να οδηγήσει σε ενημερώσεις του εγχειριδίου οδηγιών, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση.

©2024 Intex Marketing Ltd. - Intex Development Co. Ltd. - Intex Recreation Corp. All rights reserved/Tous droits réservés/Todos los derechos reservados/Alle Rechte vorbehalten. Printed in China/Imprimé en Chine/Impreso en China/Gedruckt in China.
®™ Trademarks used in some countries of the world under license from/®™ Marques utilisées dans certains pays sous licence de/Marcas registradas utilizadas en algunos países del mundo bajo licencia de/Warenzeichen verwendet in einigen Ländern der Welt in Lizenz von/ **Intex Marketing Ltd. to/à/a/an Intex Development Co. Ltd., Hong Kong & Intex Recreation Corp., P.O. Box 1440, Long Beach, CA 90801** • Distributed in the European Union by/Distribué dans l'Union Européenne par/Distribuido en la unión Europea por/Vertrieb in der Europäischen Union durch/**Intex Trading B.V., Ettenseweg 46, 4706 PB Roosendaal – The Netherlands** • Distributed in the UK by **Unitex Service (UK) Limited, 21 Holborn Viaduct, London EC1A 2DY, UK.**
www.intexcorp.com

INTEX®

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... **3**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ..... **3**

ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ..... **3**

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ..... **4**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ..... **5-6**

ΟΔΗΓΙΕΣ ΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ, ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΑΠΕΔΟΥ..... **7**

ΚΟΥΠΙ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΚΟΥΠΙΟΥ..... **8**

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΒΑΝΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ..... **8**

ΞΕΦΟΎΣΚΩΜΑ..... **8**

ΣΤΕΡΈΩΣΗ ΒΑΛΒΊΔΑΣ ΑΈΡΑ..... **8**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ..... **9**

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΦΟΡΤΙΟΥ..... **9**

ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ..... **9**

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ..... **9-10**

ΚΑΝΌΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΈΠΕΙ ΝΑ
ΤΗΡΕΊΤΕ ΚΑΤΆ ΤΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ..... **10**

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ..... **10**

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ..... **11**

ΑΝΤΙΜΕΤ ΏΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ..... **11**

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ..... **11**

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΈΝΗ ΕΓΓΎΗΣΗ..... **12**

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Εισαγωγή

Το παρόν εγχειρίδιο συντάχθηκε για να σας βοηθήσει να χειριστείτε τη βάρκα σας με ασφάλεια και ευχάριστα. Περιλαμβάνει πληροφορίες για τη βάρκα, τον εξοπλισμό που παρέχεται ή έχει εγκατασταθεί, τα συστήματά της, και πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία και τη συντήρηση της βάρκας. Παρακαλούμε διαβάστε το εγχειρίδιο προσεκτικά και εξοικειωθείτε προτού χρησιμοποιήσετε τη βάρκα.

Σε περίπτωση που αυτή είναι η πρώτη σας βάρκα, ή τύπος βάρκας με τον οποίο δεν είστε εξοικειωμένοι, για τη δική σας άνεση και ασφάλεια, παρακαλούμε όπως αποκτήσετε εμπειρία χειρισμού και λειτουργίας προτού χρησιμοποιήσετε τη βάρκα. Ο εμπορικός αντιπρόσωπός σας, η εθνική ιστιοπλοϊκή ομοσπονδία ή ο ιστιοπλοϊκός όμιλος στον οποίο είστε μέλη θα χαρούν να σας ενημερώσουν για τις σχολές ή τους εκπαιδευτές που υπάρχουν στην περιοχή σας.

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΟΠΩΣ ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΣΗΜΕΙΟ, ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΩΣΤΕ ΤΟ ΣΤΟ ΝΕΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΟΤΑΝ ΠΩΛΗΣΕΤΕ ΤΗ ΒΑΡΚΑ. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΤΕ ΣΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΣΚΑΦΟΥΣ «WIN» (WATERCRAFT IDENTIFICATION NUMBER) ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΥΤΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ:

WIN: _____

Πιστοποίηση Κατασκευαστή

Για βάρκες μήκους κύτους από 2,5 μέχρι 24 μέτρα, η ένδειξη CE (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ) υποδηλώνει ότι η βάρκα είναι σύμμορφη με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες περί Σκαφών Αναψυχής 2013/53/EU όπως έχουν δημοσιευθεί από το Διεθνή Οργανισμό Πιστοποίησης, ISO 6185.

Η πιστοποίηση **NMMA** (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΑ) υποδηλώνει ότι η βάρκα, η οποία έχει πωληθεί στις Ηνωμένες Πολιτείες, έχει κριθεί από την Εθνική Ένωση Ναυτιλιακών Κατασκευαστών ότι είναι σύμμορφη με τους Κανονισμούς της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ και τα πρότυπα και προτεινόμενες πρακτικές του Αμερικανικού Συμβουλίου Βαρκών και Σκαφών (ABYC).

Ασφάλεια

Η λέμβος έχει σχεδιαστεί για πλεύση σε διάφορες συνθήκες στην Ευρώπη:
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΛΕΜΒΟΥ C -"ΠΑΡΑΚΤΙΑ"-: Σχεδιασμένο για ταξίδια σε παράκτια ύδατα, μεγάλους κόλπους, υφάλους, λίμνες και ποτάμια, όπου μπορεί να επικρατούν συνθήκες ισχύος ανέμου έως και 6 (σκάλας Beaufort) και κύματα με μεγάλου ύψους έως και 2 μέτρων.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΛΕΜΒΟΥ D -"ΠΡΟΦΥΛΑΓΜΕΝΑ ΥΔΑΤΑ"-: Σχεδιασμένη για ταξίδια σε προστατευμένες ακτές, μικρούς κόλπους, μικρές λίμνες, ποτάμια και κανάλια, ανέμους μέχρι 4 (σκάλας Beaufort) μποφόρ και κύματα μέχρι 30 εκ., με περιστασιακά κύματα ύψους μέχρι 0,5 μ., όπως π.χ. από διερχόμενα πλοία.

ΤΥΠΟΣ λέμβου

Ο ΤΥΠΟΣ λέμβου ορίζεται από την ισχύ της μηχανής, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 6185:

ISO 6185 ΤΥΠΟΥ	II	V
Ισχύς μηχανής σε (kW)	0 – 4.5 kW	4.5 – 15 kW
Ισχύς μηχανής σε (HP)	0 – 6 CV/HP	6 – 20 CV/HP

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το προϊόν αυτό δεν αποτελεί σωσίβιο. Να χρησιμοποιείται μόνο υπό επίβλεψη. Μην πραγματοποιείτε βουτιές στο προϊόν αυτό. Μην το αφήνετε μέσα ή κοντά σε νερό όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Διαβάστε το Εγχειρίδιο Χρήστη πριν τη χρήση και φυλάξτε το Εγχειρίδιο αυτό σε ασφαλές σημείο για μελλοντική αναφορά.
- Τηρείτε όλες τις Οδηγίες Ασφαλείας και Λειτουργίας που περιλαμβάνονται στο παρόν Εγχειρίδιο.
- Φουσκωτές βάρκες με δυνατότητα προσθήκης κινητήρα. Οι κινητήρες δεν πρέπει να ξεπερνούν τη μέγιστη Συνιστώμενη ισχύ και βάρος.
- Η περιστρεφόμενη προπέλα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Σβήνετε τη μηχανή, όταν προσεγγίζετε άτομα που βρίσκονται στο νερό.
- Προσέξτε τους ανέμους και τα ρεύματα στα ανοικτά. Μην πλοηγείτε ποτέ μόνοι σας.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη προτεινόμενη χωρητικότητα. Η υπερφόρτωση παραβιάζει τους κανονισμούς.
- Όλοι όσοι βρίσκονται στη βάρκα θα πρέπει να φορούν Ατομικά Σωσίβια (PFD).
- Να είστε προσεκτικοί όταν επιβιβάζεστε στη βάρκα. Πατήστε στο κέντρο της βάρκας για μέγιστη σταθερότητα.
- Διανείμετε το βάρος των επιβατών, των εξαρτύσεων, του κιβωτίου συνέργων και των εξαρτημάτων ώστε η βάρκα να είναι επίπεδη στην πλώρη (μπροστά), στην πρύμη (πίσω) και στα πλαϊνά.
- Μη χρησιμοποιείτε τη βάρκα εάν πιστεύεται ότι υπάρχει διάτρηση ή διαρροή.
- Οι ενήλικες θα πρέπει να φουσκώνουν τους θαλάμους σύμφωνα με την αριθμητική σειρά.
- Όχι για εμπορική χρήση ή ενοικίαση.
- Τηρήστε τους κανόνες αυτούς προς αποφυγή πνιγμού, παράλυσης ή άλλων σοβαρών τραυματισμών.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Συστάσεις Κατασκευαστή

Ο συνολικός αριθμός επιβατών, ισχύς του κινητήρα και συνολικό βάρος δεν πρέπει να ξεπερνά το αναγραφόμενο στη βάρκα. Παρακαλούμε όπως ανατρέξετε στην ετικέτα που βρίσκεται στο κύτος της βάρκας για τις ονομαστικές τιμές της βάρκας σας. δείτε τον πίνακα Α.

ΠΊΝΑΚΑ Α

ΜΟΝΤΕΛΟ	L_h	W_h	+			bar (psi)	
	m/in	m/in	lbs	kg		Γάστρα	Δάπεδο
MARINER 260	2.65/105	1.55/61	880	400	3	0.25/3.6	0.83/12
MARINER 310	3.10/122	1.55/61	1100	500	4	0.25/3.6	0.83/12

ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΤΙΚΕΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ISO 6185 PART ___ TYPE _____

① **CATEGORY _____**

Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate.
Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence.

Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden.
Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen.

Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage.
Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes.

② CE **BY INTEX®**

MAXIMUM CAPACITIES
MAXIMUM-KAPAZITÄT
CAPACITÉS MAXIMUM + + = ___ Kg (___ Lbs) ④

MAXIMUM POWER
MAXIMUM MOTORKRAFT
PUISSANCE MAXIMUM ___kW (___HP) / ___Kg (___Lbs) ⑤

PERSONS
PERSONEN
PERSONNES = ___ ⑥

MANUFACTURER
HERSTELLER
FABRICANT INTEX® CHINA ⑦

MODEL
MODELL
MODÈLE _____ ⑧

HULL CHAMBER / HULL KAMMER / CHAMBRE DE COQUE = ___ bar (___ psi)

FLOOR / ETAGE / PLANCHER = ___ bar (___ psi) ⑨

MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES

PERSONS OR ____LBS / PERSONNES OU ___KG (___LBS)

____LBS PERSONS, GEAR / ___KG (___LBS) PERSONNES, MOTEUR ET ÉQUIPEMENT

H.P. MOTOR / ___kW (___H.P.) MOTEUR

DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL
LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION ⑩

LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION)
CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTTAISON DE BASE) ___Kg (___ Lbs) MAX.

Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards
Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC

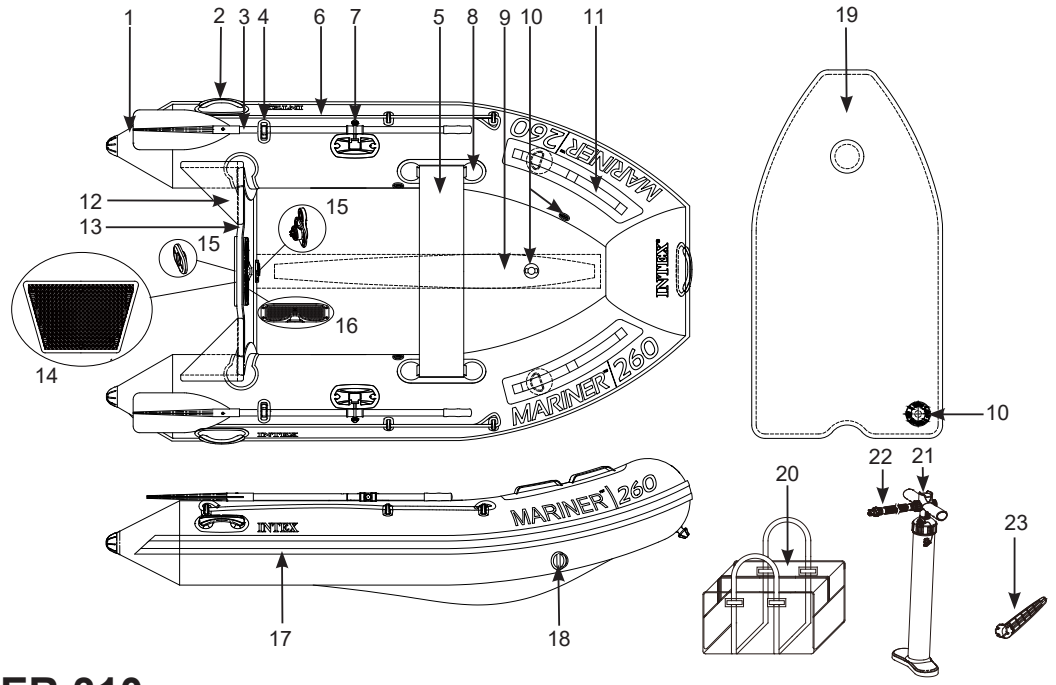
③ CN- XEE _ _ _ _ _ _ _ _

① ISO-6185 σχεδιο βαρκας κατηγορια.
② Ένδειξη CE (μόνο για την Ευρώπη).
③ Αναγνωριστικός αριθμός σκάφους (WIN).
④ Προτεινόμενη μέγιστη αντοχή φορτίου από τον κατασκευαστή.
⑤ Μέγιστη ισχύς και βάρος του κινητήρα.
⑥ Μέγιστη χωρητικότητα ατόμων.
⑦ Όνομα και χώρα προέλευσης κατασκευαστή.
⑧ Όνομα και/ή αριθμός μοντέλου.
⑨ Προτεινόμενη πίεση από τον κατασκευαστή.
⑩ Η πιστοποίηση NMMA (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΑ) υποδηλώνει ότι η βάρκα, η οποία έχει πωληθεί στις Ηνωμένες Πολιτείες, έχει κριθεί από την Εθνική Ένωση Ναυτιλιακών Κατασκευαστών ότι είναι σύμμορφη με τους Κανονισμούς της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ και τα πρότυπα και προτεινόμενες πρακτικές του Αμερικανικού Συμβουλίου Βαρκών και Σκαφών (ABYC).

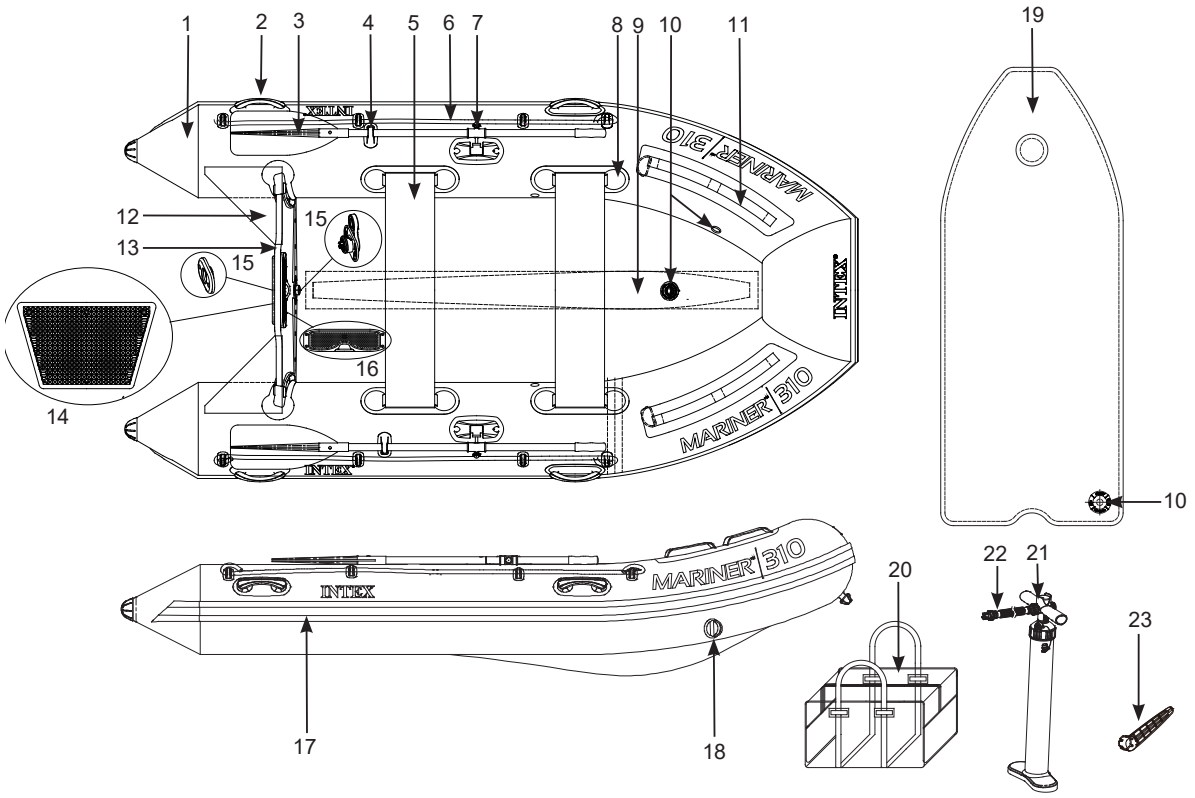
ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Περιγραφη και κωδικοι εξαρτηματων

MARINER 260



MARINER 310



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα σχεδια ειναι μονο για σκοπους απεικονισης. Ενδεχεται να μην απεικονιζουν το ακριβες προιον. Δεν ειναι σε φυσικη κλιμακα.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

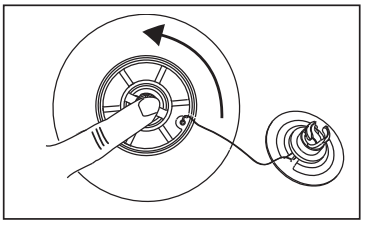
ΤΕΜΑΧΙΟ ΑΡ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	
		Mariner 260	Mariner 310	Mariner 260	Mariner 310
1	Γάστρα	1	1	13523	13522
2	Λαβή	3	5	/	/
3	Κουπί	2	2	10062	10062
4	Υποδοχή κουπιών	2	2	/	/
5	Κάθισμα	1	2	13520	13520
6	Σχοινί ασφαλείας	2	2	13526	13527
7	Κλείδωμα κουπιών	2	2	/	/
8	Σύνδεσμος καθίσματος	2	4	/	/
9	Φουσκωτή καρίνα	1	1	/	/
10	Βαλβίδες αέρα	5	5	/	/
11	Χειρολαβή ιμάντα	2	2	/	/
12	Νεροδιώχτης	2	2	/	/
13	Άβακας	1	1	/	/
14	Πλάκα κινητήρα	1	1	13518	13518
15	Βάνα αυτόματης αποστράγγισης	1	1	13517	13517
16	Βάση κινητήρα	1	1	13519	13519
17	Προστατευτικό πρόσκρουσης	1	1	/	/
18	Δακτύλιοι ρυμούλκησης	2	2	/	/
19	Φουσκωτό δάπεδο	1	1	13524	13525
20	Τσάντα μεταφοράς	1	1	13521	13521
21	Τρόμπα διπλής δράσης (δεν περιλαμβάνεται ο σωλήνας)	1	1	13547	13547
22	Εύκαμπτος σωλήνας	1	1	13260	13260
23	Κλειδι	1	1	11742A	11742A

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν παραγγέλνετε εξαρτήματα, μην ξεχάσετε να αναφέρετε τον αριθμό του μοντέλου και τον αριθμό του εξαρτήματος.

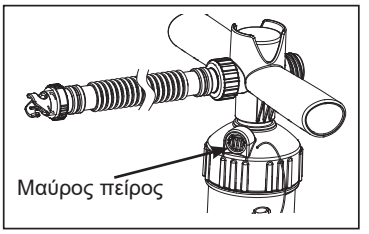
ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Οδηγιες φουσκωματος, και εγκαταστασης καθισματων και δαπεδου:

1. Βρείτε μια επίπεδη επιφάνεια χωρίς αιχμηρά αντικείμενα. Ξεδιπλώστε το προϊόν με τη βαλβίδα προς τα πάνω.
2. Ανοίξτε το καπάκι της βαλβίδας της γάστρας Εξασφαλίστε ότι το στέλεχος της βαλβίδας βρίσκεται στην επάνω (κλειστή) θέση. Εάν το στέλεχος της βαλβίδας είναι κάτω και φεύγει αέρας, απλά πιέστε το στέλεχος μέσα και γυρίστε το αριστερόστροφα για να κλείσετε τη βαλβίδα (επάνω θέση). Θα πρέπει να αισθανθείτε το στέλεχος να ανασηκώνεται και να παραμένει στην επάνω (κλειστή) θέση.



3. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα φουσκώματος στην υποδοχή φουσκώματος της τρόμπας. Εξασφαλίστε ότι ο μαύρος πείρος έχει εισαχθεί μέσα στη χειροκίνητη τρόμπα. Όταν εισάγεται οι πίρος, η αντλία τίθεται σε λειτουργία «**διπλής δράσης**», δηλαδή ρέει αέρας τόσο στο κατέβασμα όσο και στο ανέβασμα του εμβόλου. Όταν γίνει δύσκολο φούσκωμα και στις δύο διαδρομές αφαιρέστε τον μαύρο πίρο, ώστε η τρόμπα να τεθεί τώρα σε «**μονή δράση**», δηλαδή φουσκώνει μόνο στην καθοδική συμπίεση. Έτσι επιτρέπεται ευκολότερο φούσκωμα σε υψηλότερη πίεση.

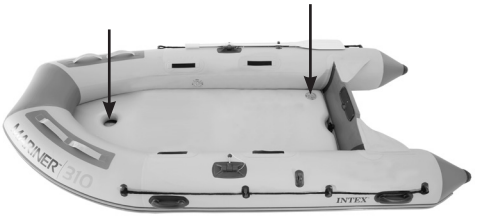


4. Εισαγάγετε το σωλήνα φουσκώματος μέσα στη βαλβίδα και γυρίστε δεξιόστροφα για να τον ασφαλίσετε.
5. **Συνιστώμενες τιμές πίεσης:**
   Γάστρα και καρίνα: 0.25 bar (3.6 psi). **Φουσκωτό δάπεδο:** 0.83 bar (12 psi).
6. **<u>Πρώτα, φουσκώστε αργά τη γάστρα και την καρίνα μέχρι το 80% της συνιστώμενης πίεσης εργασίας.</u>** ακολουθώντας την ακολουθία των αριθμών. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην υπερβαίνετε τη συνιστώμενη πίεση κατά τη χρήση. Μη χρησιμοποιείτε συμπιεστή αέρα. Υπερβολικό φούσκωμα προκαλεί ζημιά στο προϊόν και ακύρωση της εγγύησης.

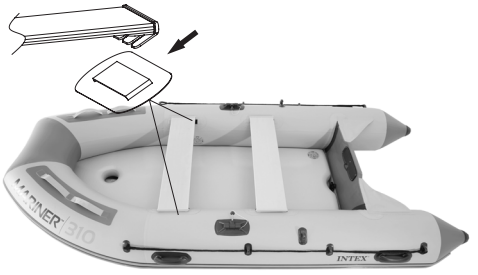
Φουσκώστε μέχρι το 80%

(Εικονίζεται το Mariner 310)

7. **Εγκατάσταση δαπέδου:**
   Ξεδιπλώστε το φουσκωτό πάτωμα **(19)** και τοποθετήστε το στο κάτω μέρος της λέμβου. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αέρα προεξέχει μέσα από το άνοιγμα στο φουσκωτό δάπεδο, και ότι η βαλβίδα αέρα του φουσκωτού δαπέδου είναι στραμμένη προς τα πάνω.

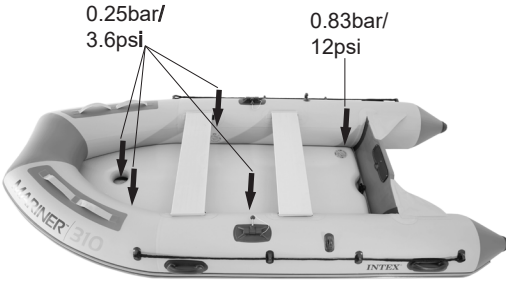


8. **Διάταξη καθισμάτων:**
   Εισαγάγετε τις άκρες του καθίσματος μέσα στους συνδέσμους καθισμάτων που βρίσκονται και στις δύο πλευρές της γάστρας. Αν χρειαστεί, απελευθερώστε λίγο αέρα από τη γάστρα, για να διευκολυνθεί η εγκατάσταση του καθίσματος.



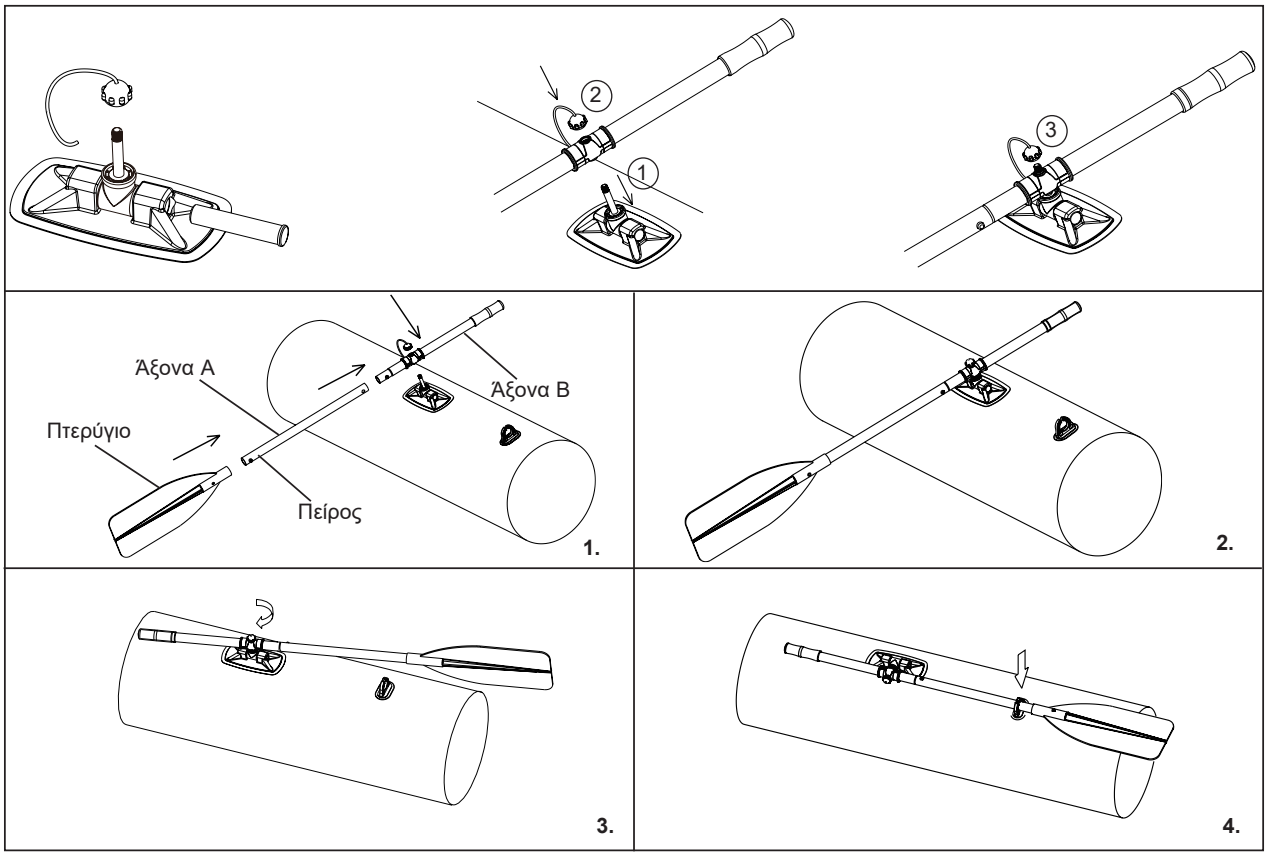
9. Φουσκώστε πρώτα το πάτωμα **(19)** μέχρι την συνιστώμενη πίεση και, στη συνέχεια, συνεχίστε να φουσκώνετε τη γάστρα και την καρίνα, μέχρι τη συνιστώμενη πίεση. Ελέγξτε την τιμή του μετρητή πίεσης στην τρόμπα, για να διασφαλίσετε τη σωστή πίεση αέρα για κάθε θάλαμο αέρα. Βγάλτε τον σωλήνα από τη βαλβίδα και κλείστε όλα τα πώμα των βαλβίδων. Σε περίπτωση υπερβολικής πίεσης, πιέστε το στέλεχος της βαλβίδας για να απελευθερώσετε λίγο αέρα.

   ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφύγετε ζημιά στο μανόμετρο, μην αφαιρείτε το προστατευτικό αφρώδες υλικό που περιβάλλει το μετρητή πίεσης στη λαβή της αντλίας.



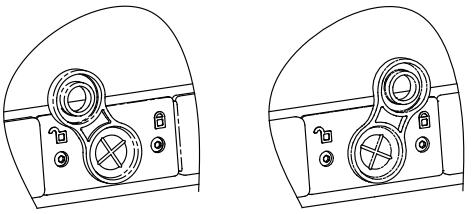
ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Κουπι και διαταξη κλειδαριας κουπιου



Λειτουργια βανας αυτοματης αποστραγγισης

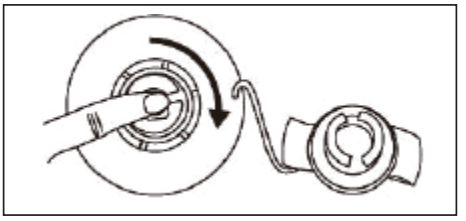
Με τη λέμβο εν πλω, μετακινήστε τη βάνα αυτόματης αποστράγγισης στην ανοικτή θέση και το νερό θα αδειάσει αυτόματα. Το διάφραγμα μίας κατεύθυνσης θα αποτρέψει την επιστροφή του νερού. Αφού αποστραγγιστεί το νερό, μετακινήστε τη βάνα στην κλειστή θέση.



Αποστράγγιση **Κλειστή**

Ξεφούσκωμα

1. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας αέρα, πιέστε το στέλεχος και στρίψετε το κατά 90 μοίρες προς τα δεξιά, προκειμένου να ασφαλιστεί στην κάτω θέση .
2. Μόλις ολοκληρωθεί το ξεφούσκωμα, πιέστε το στέλεχος και να στρίψετε το κατά 90 μοίρες προς τα αριστερά, προκειμένου να το στερεώσετε στη θέση φουσκώματος.
3. Επανατοποθετήστε το καπάκι.

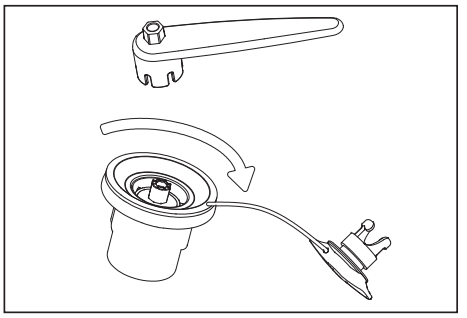


Στερέωση βαλβίδας αέρα

Ελέγξτε τη βαλβίδα αέρα για διαρροή και για το σωστό σφίξιμο πριν από τη χρήση. Εάν ο αέρας διαρρέει από τη βαλβίδα αέρα, χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο κλειδί για να σφίξετε τη βαλβίδα αέρα ως εξής:

1. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν έχει ξεφουσκώσει, ανοίξτε το καπάκι της βαλβίδας αέρα και εισαγάγετε το κλειδί στο κυρίως σώμα της βαλβίδας αέρα.
2. Με το ένα χέρι, κρατήστε το πίσω μέρος της βάσης της βαλβίδας αέρα από το εσωτερικό του προϊόντος και γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ποτέ μ ρυθμίζετε τη βάση της βαλβίδας αέρα όταν το προϊόν χρησιμοποιείται. Χρησιμοποιείτε μόνο το κλειδί της βαλβίδας αέρα, αν η βαλβίδα αέρα είναι χαλαρή ή υπάρχει διαρροή γύρω από τη βάση της βαλβίδας αέρα. Μην σφίγγετε υπερβολικά τη βαλβίδα αέρα: το υπερβολικό σφίξιμο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαλβίδα. Απλά βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αέρα είναι εφαρμοστή και δεν υπάρχει διαρροή.



ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Εγκατασταση και ρυθμιση της μηχανης

Εγκατάσταση μηχανής (δεν περιλαμβάνεται)
Τοποθετήστε τη μηχανή κατά μήκος της κεντρικής γραμμής του σκάφους, στη μέση της βάσης και της πλάκας της μηχανής στον άβακα **(14 και 16)**. Σφίξτε μέχρι τέρμα τα στηρίγματα της μηχανής με το χέρι και ελέγξτε ότι είναι ακόμα σωστά σφιχτά μετά από 10-20 λεπτά λειτουργίας. Ορισμένες μηχανής (4 HP και άνω) είναι εξοπλισμένοι με κορδόνι διακοπής ασφαλείας. Πάντα να χρησιμοποιείτε το κορδόνι διακοπής. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της μηχανής για λεπτομέρειες.

Ρυθμίσεις μηχανής
Η μηχανή απαιτεί διπλή ρύθμιση θέσης στην κλίση και το ύψος που θα επηρεάσει τη στάση του σκάφους. Θα πρέπει να ρυθμίσετε το ύψος της μηχανής μόνο μία φορά. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Θέστε εκτός λειτουργίας τη μηχανή, πριν να κάνετε την οποιαδήποτε ρύθμιση!
Για βελτιστοποίηση της απόδοσης και της δυνατότητα χειρισμού, θα πρέπει να ρυθμίσετε τη γωνία του κινητήρα σε σχέση με τον άβακα, ανάλογα με τις συνθήκες πλοήγησης:

Ύψος κινητήρα
Ο κινητήρας είναι τοποθετημένος στον άβακα. Το μήκος του άξονα μπορεί να ποικίλει (μερικά εκατοστά), ανάλογα με τη μάρκα της μηχανής, ακόμα και σε ίδιους τύπους άξονα. Είναι γενικά απαραίτητο να βάλετε μια σφήνα, για να εξασφαλίσετε το σωστό ύψος.
Ρύθμιση μηχανής πολύ ψηλά = ενδεχόμενο αερισμού με απώλεια εμπρόσθιας ώσης (σπηλαίωση).
Ρύθμιση μηχανής πολύ χαμηλά = ενδεχόμενο απώλειας ταχύτητας και πιο δύσκολος χειρισμός (εκτοξεύσεις νερού).

Γωνία μηχανής (trim)
Η μηχανή πρέπει να τοποθετηθεί έτσι ώστε ο άξονας της προπέλας να είναι παράλληλος με την επιφάνεια του νερού. Η ρύθμιση της κλίσης μπορεί να γίνει είτε χειροκίνητα είτε με βοήθεια ηλεκτρονικού τρίμερ (εφόσον υπάρχει), ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου σας για λεπτομέρειες. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Θέστε εκτός λειτουργίας τη μηχανή, πριν να κάνετε την οποιαδήποτε ρύθμιση!

Κατανομη φορτιου

- Το φορτίο πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα, με τοποθέτηση της δεξαμενής καυσίμου και άλλων φορτία στο μπροστινό μέρος του σκάφους.
- Για να αντισταθμίσει την επίδραση της περιστροφής της προπέλας του σκάφους σε ολόκληρη τη λέμβο, ο πιλότος πρέπει να παραμείνει στη δεξιά πλευρά της λέμβου.
- Η άνιση κατανομή φορτίου μπορεί να αποσταθεροποιήσει τη λέμβο και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου.
- Η λέμβος αντιδρά απότομα όταν έχει ελαφρύ φορτίο, να δείχνετε προσοχή κατά την επιτάχυνση και την αλλαγή κατεύθυνσης.
- Ανάλογα με τις συνθήκες πλοήγησης και την κατεύθυνση των κυμάτων, πρέπει να προσαρμόζετε τη διανομή του φορτίου και τη ρύθμισης της κλίσης (trim) της μηχανής.

Προσδεση και ρυμουλκηση

Πρόσδεση
- Χρησιμοποιήστε τον πλευρικό δακτύλιο ρυμούλκησης/πρόσδεσης της γάστρας που είναι στερεωμένος στους σωλήνες πλευστότητας.
- Βεβαιωθείτε ότι η βάνα αυτόματης αποστράγγισης είναι ανοιχτή κατά τη διάρκεια της πρόσδεσης, ώστε να μπορεί αν φύγει το νερό.

Ρυμούλκηση
- Η ρυμούλκηση της λέμβου πρέπει πάντα να γίνεται με σύστημα ρυμούλκησης.. Χρησιμοποιήστε τον πλευρικό δακτύλιο ρυμούλκησης/πρόσδεσης της γάστρας που είναι στερεωμένος στους σωλήνες πλευστότητας.
- Πριν από τη ρυμούλκηση, η λέμβος πρέπει να ξεφορτώνεται και να αφαιρούνται τυχόν φορτία, η δεξαμενή καυσίμου, η εξωλέμβιος μηχανή και να αποβιβάζονται οι άνθρωποι.
- Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται με χαμηλή ταχύτητα και σε καλές καιρικές συνθήκες.

Οδηγίες Ασφαλείας και Λειτουργίας

Προτού Αναχωρήσετε από την Ακτή ή το Λιμάνι

Ενημερωθείτε για όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες και ενημερώστε τους επιβάτες σας:
- Παρακολουθήστε μαθήματα ασφάλειας για βάρκες και εκπαιδευθείτε στην πράξη από τον εμπορικό αντιπρόσωπο από τον οποίο αγοράσατε τη βάρκα σας ή τις τοπικές αρχές λέμβων.
- Ενημερωθείτε για όλους τους τοπικούς κανονισμούς και κινδύνους που σχετίζονται με δραστηριότητες σε νερό και τη λειτουργία της βάρκας.
- Ελέγξτε τις καιρικές προβλέψεις, τα τοπικά ρεύματα, τις παλίρροιες και τους ανέμους.
- Ενημερώστε κάποιον στη στεριά για την ώρα που σκοπεύετε να επιστρέψετε.
- Εξηγήστε τη βασική λειτουργία της βάρκας σε όλους τους επιβάτες.
- Τα παιδιά και όσοι δεν γνωρίζουν κολύμβηση θα πρέπει να ενημερωθούν για τη σωστή χρήση των ατομικών σωσιβίων (PFD).
- Βεβαιωθείτε ότι κάποιος από τους επιβάτες σας μπορεί να χειριστεί τη βάρκα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Μάθετε πως μπορείτε να καθορίσετε την απόσταση που μπορείτε να καλύψετε, και μην ξεχνάτε ότι οι κακές καιρικές συνθήκες μπορούν να αλλάξουν την απόσταση αυτή.
- Επιθεωρείτε τακτικά όλες τις προϋποθέσεις ασφαλείας.

Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας της βάρκας και του εξοπλισμού:
- Ελέγξτε την πίεση φουσκώματος.
- Ελέγξτε τα καπάκια των βαλβίδων και τη βάνα αυτόματης αποστράγγιση
- Βεβαιωθείτε πως όλοι οι σφιγκτήρες της μηχανής είναι καλά σφιγμένοι. Αν η μηχανή δεν είναι βιδωμένη, δέστε τη με έναν ιμάντα ασφαλείας στο στήριγμα και στην πλάκα μηχανής.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- Βεβαιωθείτε ότι το κορδόνι διακοπής ασφαλείας λειτουργεί σωστά.
- Ελέγξτε και συμπληρώστε το επίπεδο καυσίμου και λαδιού.
- Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή δεν έχει ταχύτητα, πριν ξεκινήσετε.
- Αποφύγετε τους σπινθήρες και ανοιχτή φλόγα κοντά σε μπαταρίες και δεξαμενές καυσίμου.
- Ποτέ μην συνδέετε τον θετικό και τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
- Σβήστε τη μηχανή πριν από την επιθεώρηση ή τη συντήρηση της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο έχει κατανεμηθεί ομαλά, στην πλώρη (μπροστά) στην πρύμη (πίσω) και στα πλαϊνά.

Βεβαιωθείτε ότι στη βάρκα υπάρχει όλος ο απαραίτητος εξοπλισμός ασφαλείας (ελέγξτε τους νόμους και κανονισμούς της χώρας ή της περιοχής στην οποία χρησιμοποιείτε τη βάρκα για να εξακριβώσετε εάν απαιτείται πρόσθετος εξοπλισμός):

- Ένα ατομικό σωσίβιο (PFD) ανά άτομο.
- Αντλία αέρα, κουπιά, σετ επιδιόρθωσης και σετ εργαλείων.
- Τυχόν άλλος απαραίτητος εξοπλισμός.
- Τα έγγραφα της βάρκας και την άδειά σας (εάν ισχύει).
- Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε τη βάρκα το βράδυ, απαιτούνται φώτα.

Κανόνες που πρέπει να Τηρείτε Κατά τη Ναυσιπλοΐα

- Να είστε υπεύθυνοι, μην αγνοείται τους κανόνες ασφαλείας, καθώς ενδέχεται να προκύψει κίνδυνος για τη ζωή τη δική σας και των άλλων.
- Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο της βάρκας σας.
- Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς και πρακτικές.
- Κοντά σε ακτές, πλοηγηθείτε στους ειδικούς χώρους.
- Να θυμάστε ότι οι καιρικές συνθήκες ενδέχεται να επιδεινωθούν απότομα. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να φτάσετε γρήγορα σε κάποιο καταφύγιο.
- Οι επιβάτες θα πρέπει να φορούν πάντα ατομικά σωσίβια (PFD).
- Μην καταναλώνετε αλκοόλ ή ναρκωτικά πριν ή κατά τη διάρκεια που πλοηγείτε τη βάρκα. Διατηρήστε τη νηφαλιότητα των επιβατών.
- Μην υπερβαίνετε τον εγκεκριμένο αριθμό ατόμων ή βάρους.
- Βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες είναι πάντα καθισμένοι. Σε μεγάλες ταχύτητες, φουρτουνιασμένη θάλασσα ή απότομες στροφές, όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται στα καθίσματα ή στο δάπεδο.
- Μη βγάζετε το σώμα σας από τη βάρκα. Στις περισσότερες περιοχές, η συνήθεια του να βγάζουν οι επιβάτες το σώμα τους από τη βάρκα είναι παράνομο και εξαιρετικά επικίνδυνο.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τον ελλιμενισμό. Σε περίπτωση που βρίσκονται εκτός βάρκας άνω ή κάτω άκρα υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- Προσέξτε τους κολυμβητές και τους δύτες. Αποφεύγετε πάντα περιοχές με δύτες ή κολυμβητές.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τη βάρκα κοντά σε παραλίες ή χώρους καθέλκυσης. Η σημαία Άλφα υποδηλώνει την εγγύτητα των δυτών. Πρέπει να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς λέμβων, οι οποίοι ενδέχεται να ποικίλουν από 50 μέτρα (164 πόδια) μέχρι 91 μέτρα (300 πόδια).
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές με μεγάλη ταχύτητα. Ενδέχεται να εκτοξευθείτε εκτός βάρκας.
- Μην αλλάζετε την πορεία της βάρκας χωρίς να ενημερώσετε πρώτα τους επιβάτες.
- Αποφύγετε την επαφή μεταξύ αγωγών άνωσης, αιχμηρών αντικειμένων και διαβρωτικών υγρών (όπως οξύ μπαταρίας, λάδι, βενζίνη).
- Μην καπνίζετε μέσα στη βάρκα. Τρομακτικά σημαντικό ενώ γεμίζετε το ρεζερβουάρ βενζίνης.
- Σε περίπτωση έκχυσης καυσίμων, θα πρέπει να καθαρίζεται και να απορρίπτεται σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Φροντίδα και Συντήρηση

Η βάρκα έχει κατασκευαστεί από υλικά εξαιρετικής ποιότητας και είναι σύμμορφη με τα πρότυπα ISO 6185. Τυχόν τροποποίηση στην κατασκευή της βάρκας ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας, την ασφάλεια των επιβατών και να ακυρώσει την περιορισμένη εγγύηση!

Αυτά που πρέπει να κάνετε για να διατηρήσετε τη βάρκα σας σε καλή κατάσταση για αρκετά χρόνια δεν είναι πολλά. Μπορείτε να την αποθηκεύσετε φουσκωμένη ή ξεφούσκωτη. Εάν την αφήσετε σε εξωτερικό χώρο, σηκώστε τη από το έδαφος και μην τοποθετείτε επάνω της βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα. Εάν πρόκειται να έχει άμεση επαφή με το φως του ήλιου ή θα είναι εκτεθειμένη σε βροχή, καλύψτε τη με μουσαμά. Δεν συστήνουμε την ανάρτηση της βάρκας. Εάν την αποθηκεύσετε σε ντουλάπα, υπόγειο ή γκαράζ, σας προτείνουμε να επιλέξετε ένα δροσερό και στεγνό μέρος και να βεβαιωθείτε ότι η βάρκα είναι καθαρή και στεγνή προτού την αποθηκεύσετε-διαφορετικά θα εμφανιστεί μούχλα.

Χρησιμοποιήστε όσο το δυνατόν λιγότερα καθαριστικά, μη διαλύετε ουσίες αποβλήτων στο νερό και προτιμήστε να καθαρίζετε τη βάρκα σας στην ξηρά.

Καθαρίζετε τη βάρκα σας μετά από κάθε ταξίδι για να αποτρέψετε τη φθορά της από την άμμο, το αλάτι της θάλασσας ή την έκθεση στον ήλιο.

Η περισσότερη βρωμιά μπορεί να αφαιρεθεί με ένα λάστιχο, σφουγγάρι και μαλακό σαπούνι. Βεβαιωθείτε ότι η βάρκα έχει στεγνώσει καλά προτού αποθηκευθεί. Αποθηκεύστε τη προϊόν και τα εξαρτήματά της σε στεγνό, με ελεγχόμενη θερμοκρασία αποθηκευτικό χώρο, μεταξύ 32 βαθμους Fahrenheit (0 βαθμούς Κελσίου) και 104 βαθμούς Fahrenheit (40 βαθμούς Κελσίου).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι διαρροές βενζίνης πρέπει να καθαρίζονται αμέσως για να αποφεύγονται ζημιές στο υλικό της λέμβου. Αφαιρέστε το δάπεδο, αν θέλετε να καθαρίσετε λεκέδες βενζίνης από το ύφασμα του δαπέδου. Μην χρησιμοποιείτε συντηρητικό βινυλίου στο ύφασμα του αεροθαλάμου. Οι χημικές ουσίες στα συντηρητικά μπορεί να ξηράνουν το ύφασμα και να ακυρώσουν την εγγύηση.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Αποσυναρμολόγηση και Αποθήκευση

Αρχικά, καθαρίστε καλά τη βάρκα τηρώντας τις οδηγίες Φροντίδας και Συντήρησης.Ανοίξτε όλες τις βαλβίδες και ξεφουσκώστε τη βάρκα. Αφαιρέστε όλα τα εξαρτήματα από τη λέμβο, τα καθίσματα, το πάτωμα, τον εξοπλισμό, τα κουπιά, την εξωλέμβια μηχανή, κ.λπ. Διπλώστε το σκάφος ως εξής:

1. Αφού ξεφουσκώσουν, διπλώστε τα πλευρά προς τα μέσα, μέχρι να συναντηθούν τα σημεία ασφάλισης των κουπιών στη μέση.
2. Διπλώστε τη μάπα και τον άβακα προς τα μέσα, και στη συνέχεια, διπλώστε τους δύο πίσω κώνους προς τα μέσα, πάνω από τον άβακα.
3. Ξεκινώντας από τη μεριά του άβακα, αρχίστε να τυλίγετε τη λέμβο προς τη μάπα.

Κλείστε πάλι όλες τις βαλβίδες αέρα. Η βάρκα σας είναι έτοιμη για αποθήκευση. Διπλώστε τη βάρκα χαλαρά και αποφύγετε αιχμηρές κάμψεις, γωνίες και τσακίσεις οι οποίες μπορούν να καταστρέψουν τη βάρκα.

Αντιμετώπιση Προβλημάτων

Σε περίπτωση που η βάρκα σας φαίνεται λίγο μαλακή, ενδέχεται να οφείλεται σε διαρροή. Εάν η βάρκα φουσκώθηκε αργά κατά τη διάρκεια της ημέρας με αέρα θερμοκρασίας 32°C (90°F), κατά τη διάρκεια της νύχτας ο αέρας μπορεί να μειώσει θερμοκρασία και να φτάσει στους 25°C (77°F). Ο ψυχρός αέρας ασκεί λιγότερη πίεση στο κύτος, έτσι το επόμενο πρωί η βάρκα φαίνεται μαλακή.

Σε περίπτωση που δεν έχει υπάρξει μεταβολή στη θερμοκρασία, θα πρέπει να εξετάσετε τη βάρκα για ενδεχόμενη διαρροή:

- Εξετάστε καλά τη βάρκα από μικρή απόσταση. Γυρίστε την ανάποδα και ελέγξτε προσεκτικά το εξωτερικό. Τυχόν μεγάλες διαρροές θα είναι εμφανώς ορατές.
- Εάν γνωρίζετε που βρίσκεται η διαρροή, χρησιμοποιήστε ένα μείγμα απορρυπαντικού πιάτων και νερού σε μπουκάλι ψεκασμού και ψεκάστε επάνω από τις περιοχές που υποπτεύεστε. Τυχόν διαρροή θα παράγει φυσαλίδες και έτσι θα εντοπίσετε τη θέση της διαρροής.
- Ελέγξτε τις βαλβίδες για διαρροή, εάν είναι απαραίτητο, ψεκάστε σαπουνόνερο γύρω από τη βαλβίδα και τη βάση της βαλβίδας.

Επισκευές

Με τη συνεχή χρήση ενδέχεται να τρυπήσετε κάποια στιγμή τη βάρκα σας. Οι περισσότερες διαρροές χρειάζονται λίγα λεπτά για να επισκευαστούν. Η βαρκα σας έρχεται με διορθωτικό μπάλωμα, και μπορείτε να παραγγείλετε επιπρόσθετες επιδιορθωτικές προμήθειες απο το Τμήμα Καταναλωτή Intex ή από την ιστοσελίδα μας.

Αρχικά εντοπίστε τη διαρροή. Το σαπουνόνερο θα δημιουργήσει φυσαλίδες εάν τοποθετηθεί επάνω από το σημείο διαρροής. Καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από τη διαρροή και αφαιρέστε τυχόν ρύπους ή βρωμιά.

Κοψτε ένα αρκετά μεγάλο κομμάτι μπαλώματος για να καλυφθεί η κατεστραμμένη περιοχή κατα περίπου 1,5 εκ (1/2''). Στρογγυλέψτε τις άκρες και τοποθετήστε το επίρραμμα στην περιοχή που έχει φθαρεί και πιέστε το καλά. Ίσως χρειαστεί να τοποθετήσετε κάποιο βαρύ αντικείμενο πάνω από το σημείο.

Μην φουσκώνετε για 30 λεπτά μετά το μπάλωμα.

Εάν το μπάλωμα δεν κρατήσει, μπορείτε να αγοράσετε μια κολλα με βαση τη σιλικόνη ή το PVC για την επιδιόρθωση στρωμμάτων camping, τεντών ή παπουτσιών απο την αγορα για να μπαλώσετε τη βάρκα σας. Παρακαλούμε, συμβουλευτείτε τις οδηγίες χρήσης της κόλλας για τον τρόπο μπαλώματος.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Περιορισμένη Εγγύηση

Φουσκωτή λέμβος με άβακα Intex

Η Φουσκωτή Βάρκα Intex έχει κατασκευαστεί χρησιμοποιώντας υλικά εξαιρετικής ποιότητας από εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό. Όλες οι Φουσκωτές Βάρκες Intex έχουν επιθεωρηθεί λεπτομερώς και όταν αποχωρούν από το εργοστάσιο έχουν πιστοποιηθεί ότι δεν είναι ελαττωματικές. Η παρούσα Περιορισμένη Εγγύηση ισχύει μόνο για την Φουσκωτή Βάρκα Intex.

Η παρούσα περιορισμένη εγγύηση λειτουργεί συμπληρωματικά, όχι ως υποκατάστατο των νόμιμων σας δικαιωμάτων σας και ένδικων μέσων. Σε περίπτωση που η παρούσα εγγύηση είναι ασύμβατη με τα νόμιμα δικαιώματά σας, τα δικαιώματά σας υπερισχύουν της εγγύησης. Για παράδειγμα, η νομοθεσία για τους καταναλωτές στη Ευρωπαϊκή Ένωση σας παρέχει αποκλειστικά δικαιώματα εγγύησης, επιπλέον της κάλυψης που σας παρέχει η παρούσα περιορισμένη εγγύηση. Για περισσότερες πληροφορίες, σχετικά με τη νομοθεσία για τους καταναλωτές στην ΕΕ, μπορείτε να επισκεφθείτε το δικτυακό τόπο του Ευρωπαϊκού Κέντρου Καταναλωτών στη διεύθυνση: http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm.

Οι διατάξεις τις παρούσας Περιορισμένης Εγγύησης ισχύουν μόνο για τον αρχικό αγοραστή. Η παρούσα Περιορισμένη Εγγύηση ισχύει για χρονικό διάστημα 2 ετών, από την ημερομηνία αγοράς. Φυλάξτε την απόδειξη με αυτό το εγχειρίδιο, καθώς αποτελεί αποδεικτικό της αγοράς και πρέπει να συνοδεύει τυχόν αξιώσεις εγγύησης. Σε διαφορετική περίπτωση η Περιορισμένη Εγγύηση χάνει την ισχύ της.

Σε περίπτωση που εντοπίσετε κάποιο ελάττωμα, κατά τη διάρκεια της περιόδου Φουσκωτή Βάρκα Intex της εγγύησης, παρακαλείσθε να επικοινωνήσετε με το αντίστοιχο Κέντρο Σέρβις της Intex, το οποίο περιλαμβάνεται στο ξεχωριστό φυλλάδιο «Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Σέρβις». Εφόσον το είδος επιστραφεί, σύμφωνα με τις οδηγίες του Κέντρου Σέρβις της Intex, το Κέντρο Σέρβις θα το επιθεωρήσει για να διαπιστώσει την ισχύ της απαίτησης. Εφόσον το είδος καλύπτεται από τις διατάξεις της εγγύησης, αυτό θα επισκευαστεί ή θα αντικατασταθεί, με όμοιο ή συμβατό είδος (υπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Intex) χωρίς χρέωση για εσάς.

Εκτός από την παρούσα εγγύηση και άλλα νόμιμα δικαιώματα που ισχύουν στη χώρα σας, δεν υφίστανται άλλες έμμεσες εγγυήσεις. Στο μέτρο που είναι πιθανό στη χώρα σας, η Intex δεν μπορεί να θεωρηθεί σε καμία υπόλογη απέναντι σε εσάς ή σε τρίτους για άμεσες ή έμμεσες συνέπειες που προκύπτουν από τη χρήση του/της Φουσκωτή Βάρκα Intex, ή από ενέργειες των συνεργατών και υπαλλήλων της Intex (συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής του προϊόντος). Ορισμένες πολιτείες ή περιοχές δεν επιτρέπουν την εξαίρεση ή τον περιορισμό συμπτωματικών ή παρεπόμενων ζημιών, έτσι ο παραπάνω περιορισμός ενδέχεται να μην ισχύει για εσάς.

Σας παρακαλούμε να λάβετε υπόψη σας πως η παρούσα περιορισμένη εγγύηση δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Εάν το Φουσκωτή Βάρκα Intex υπόκειται σε αμέλεια, ακατάλληλη χρήση ή εφαρμογή, ατύχημα, ακατάλληλη λειτουργία, ρυμούλκηση ή έλξη, ακατάλληλη συντήρηση ή αποθήκευση.
- Όταν η φουσκωτή βάρκα της Intex υπόκειται σε ζημία υπό συνθήκες που δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Intex. συμπεριλαμβανομένων, ωστόσο μη περιορισμένων σε τρυπήματα, σκισίματα, διάβρωση ή φυσιολογική φθορά και σκίσιμο.
- Για τμήματα και εξαρτήματα που δεν πωλούνται από την Intex, και/ή.
- Για μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις, επισκευές ή αποσυναρμολόγηση του/της Φουσκωτή Βάρκα Intex από οποιονδήποτε άλλον εκτός από το προσωπικό του Κέντρου Εξυπηρέτησης της Intex.

Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήστη και τηρήστε όλες τις οδηγίες σχετικά με τη σωστή λειτουργία και συντήρηση της Φουσκωτής Βάρκας Intex. Επιθεωρείτε πάντα τον εξοπλισμό πριν τη χρήση. Η Περιορισμένη Εγγύηση ενδέχεται να ακυρωθεί εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΚΑΤΩΤΕΡΩ ΤΟ ΟΝΟΜΑ, ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ, ΚΑΙ ΤΟ WIN ΤΗΣ ΒΑΡΚΑΣ:

_____

_____

_____

_____

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ